



Paragraf 105

Ärendenummer KS2021/861

## Svar på medborgarförslag - Cykelbana mellan Enköping och Korsbacken

### Kommunstyrelsens PLEX-utskotts beslut

#### Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Medborgarförslaget intentioner bifalls.
2. Plan-, mark- och exploateringsutskott får i uppdrag att lyfta in behovet av gång- och cykelväg längs väg 558 till genomförandet av länsplan för regional transportinfrastruktur, in enlighet med detta svar.

### Ärendet

#### Bakgrund

I november 2021 inkom ett medborgarförslag om en ny cykelväg mellan Korsbacken, strax väster om Torstuna, och Enköpings stad. Förslagsställarens motivering är att det skulle göra det "lättare, säkrare och mer miljövänligt att ta sig till och från Enköping. Kollektivtrafiken i stråket är begränsat och det skulle på så sätt underlätta för barn, unga och personer utan bil att ändå ha en mer grön livsstil."

#### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen i samarbete mellan Planavdelningen och trafikenheten på Park- och gatuavdelningen.

#### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Ambitionen i medborgarförslaget går i linje med Enköpings kommuns beslutade och prioriterade klimat- och hållbarhetsambition. Att underlätta för fler att använda hållbara transportmedel som gång och cykel och kollektivtrafik är viktigt ur flera hållbarhetsaspekter. Det minskar koldioxidutsläpp och minskar trängsel och slitage på vägar och offentliga ytor. Därutöver är det inte alla som har tillgång till egen bil så de hållbara transportsätten bidrar till mer jämställda möjligheter att transportera sig.

Samtidigt har Enköpings kommun en stor landsbygd sett ur ett geografiskt perspektiv och en stor landsbygdsbefolkning. Att åka buss eller gå och cykla är inte

ett alternativ på alla platser och för alla invånare, det behöver vi respektera och hantera.

Den föreslagna sträckan av väg 558 är 14 kilometer vilket får anses relativt långt för dagliga transporter med cykel. Samtidigt är sträckan välbefolkad och behovet att cykla mellan olika målpunkter längs sträckan kan säkerligen finnas.

Kommunen har inte ensam rådighet över att anlägga nya cykelvägar längs det statliga vägnätet. För det finns en regional beslutad process och delfinansiering via Region Uppsalas Länsplan för regional transportinfrastruktur. Enköpings kommun rapporterar årligen in behov av åtgärder till regionen vilka sedan hanteras i den genomförandeplan som tas fram och beslutas på regional nivå. Blir ett cykelvägsprojekt beviljat medel ur länsplanen krävs en medfinansiering från kommunen.

Den nu aktuella sträckan för ny gång- och cykelväg ligger inte med i de, från Enköpings kommuns sida, prioriterade projekten. Kommunen har valt att istället fokusera på sträckor som binder samman de större kransorterna med varandra, kransorter med Enköpings stad, kollektivtrafiknoder eller andra viktiga service- och rekreativmålupunkter.

Däremot planeras sträckan att under 2023/2024 pekas ut som en del av en turismcykelled. Det innebär att fler turister kommer att cykla sträckan för att upptäcka Fjärdhundraland. Konkret innebär det att marknadsföring och viss skyltning kommer ske. I förlängningen kan dock detta leda till ett ökat behov av att höja trafiksäkerhet för cyklister längs vissa sträckor.

Kommunen avser att ta med önskemålet om ny cykelväg mellan Korsbacken och Enköping till kommande dialog och inrapporteringen till regionen och länsplanen. Dock kommer sträckan inte vara högst prioriterade vilket innebär att ett eventuellt genomförande ligger många år fram i tiden. Ett sådant projekt, tror vi, kommer behöva involvera även en upprustning/ambitionsökning för kollektivtrafiken för att skapa en samhällsekonomisk nytta med investeringen, både från regionens och kommunens sida.



**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Medborgarförslaget intentioner bifalls.
2. Plan-, mark- och exploateringsutskott får i uppdrag att lyfta in behovet av gång- och cykelväg längs väg 558 till genomförandet av länsplan för regional transportinfrastruktur, in enlighet med detta svar.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2022-10-13  
Medborgarförslag, daterat 2021-11-29

**Beslutsgång**

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och frågar om utskottet är redo att gå till beslut. Utskottet bekräftar detta och beslutar enligt förvaltningens förslag.

---

**Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige  
Förslagslämnaren



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Isabell Eklund  
0171-627407  
isabell.eklund@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Svar på medborgarförslag - Cykelbana mellan Enköping och Korsbacken**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

- Medborgarförslaget intentioner bifalls.
- Plan-, mark- och exploateringsutskott får i uppdrag att lyfta in behovet av gång- och cykelväg längs väg 558 till genomförandet av länsplan för regional transportinfrastruktur, in enlighet med detta svar.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

I november 2021 inkom ett medborgarförslag om en ny cykelväg mellan Korsbacken, strax väster om Torstuna, och Enköpings stad. Förslagsställarens motivering är att det skulle göra det "lättare, säkrare och mer miljövänligt att ta sig till och från Enköping. Kollektivtrafiken i stråket är begränsat och det skulle på så sätt underlätta för barn, unga och personer utan bil att ändå ha en mer grön livsstil."

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen i samarbete mellan Planavdelningen och trafikenheten på Park- och gatuavdelningen.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Ambitionen i medborgarförslaget går i linje med Enköpings kommuns beslutade och prioriterade klimat- och hållbarhetsambition. Att underlätta för fler att använda hållbara transportmedel som gång och cykel och kollektivtrafik är viktigt ur flera hållbarhetsaspekter. Det minskar koldioxidutsläpp och minskar trängsel och slitage på vägar och offentliga ytor. Därutöver är det inte alla som har tillgång till egen bil så de hållbara transportsätten bidrar till mer jämställda möjligheter att transportera sig.

Samtidigt har Enköpings kommun en stor landsbygd sett ur ett geografiskt perspektiv och en stor landsbygdsbefolkning. Att åka buss eller gå och cykla är inte

ett alternativ på alla platser och för alla invånare, det behöver vi respektera och hantera.

Den föreslagna sträckan av väg 558 är 14 kilometer vilket får anses relativt långt för dagliga transporter med cykel. Samtidigt är sträckan välbefolkad och behovet att cykla mellan olika målpunkter längs sträckan kan säkerligen finnas.

Kommunen har inte ensam rådighet över att anlägga nya cykelvägar längs det statliga vägnätet. För det finns en regional beslutad process och delfinansiering via Region Uppsalas Länsplan för regional transportinfrastruktur. Enköpings kommun rapporterar årligen in behov av åtgärder till regionen vilka sedan hanteras i den genomförandeplan som tas fram och beslutas på regional nivå. Bli ett cykelvägsprojekt beviljat medel ur länsplanen krävs en medfinansiering från kommunen.

Den nu aktuella sträckan för ny gång- och cykelväg ligger inte med i de, från Enköpings kommuns sida, prioriterade projekten. Kommunen har valt att istället fokusera på sträckor som binder samman de större kransorterna med varandra, kransorter med Enköpings stad, kollektivtrafiknoder eller andra viktiga service- och rekreativmålupunkter.

Däremot planeras sträckan att under 2023/2024 pekas ut som en del av en turismcykelled. Det innebär att fler turister kommer att cykla sträckan för att upptäcka Fjärdhundraland. Konkret innebär det att marknadsföring och viss skyltning kommer ske. I förlängningen kan dock detta leda till ett ökat behov av att höja trafiksäkerhet för cyklister längs vissa sträckor.

Kommunen avser att ta med önskemålet om ny cykelväg mellan Korsbacken och Enköping till kommande dialog och inrapporteringen till regionen och länsplanen. Dock kommer sträckan inte vara högst prioriterade vilket innebär att ett eventuellt genomförande ligger många år fram i tiden. Ett sådant projekt, tror vi, kommer behöva involvera även en upprustning/ambitionsökning för kollektivtrafiken för att skapa en samhällsekonomisk nytta med investeringen, både från regionens och kommunens sida.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Se ovan.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Se ovan.



**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-10-13

Medborgarförslag, daterat 2021-11-29

Patrik Holm  
Avdelningschef planavdelningen  
Enköpings kommun

Isabell Eklund  
Projektledare  
Enköpings kommun

**Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige

Förslagslämnaren



Paragraf 8

Ärendenummer KS2021/861

## **Medborgarförslag - Cykelbana mellan Enköping och Korsbacken**

### **Kommunfullmäktiges beslut**

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut. Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag om cykelbana mellan Enköping och Korsbacken har inkommit.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag, Lina Wikström, 2021-11-29

-----Ursprungligt meddelande-----  
Från: noreply@sitevision.enkoping.se  
<noreply@sitevision.enkoping.se>  
Skickat: den 29 november 2021 18:02  
Till: Kommunledningsförvaltningen  
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

[REDACTED]

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Cykelbana mellan Enköping och Korsbacken

Motivering

För att på ett lättare, säkrare och mer miljövänligt sätt kunna ta sig in till stan. Då kollektivtrafiken är begränsad hade det underlättat för både barn, unga och personer utan bil att ta sig in och möjliggöra en mer grön livsstil för boende längs vägen.