



Paragraf 19

Ärendenummer KS2021/667

Svar på medborgarförslag - Ny väg från Bredsandsvägen till Boglösarondellen

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget avslås.

Ärendet

Bakgrund

Ett medborgarförslag angående möjligheten att bygga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen har inkommit till kommunen 25 september 2021. Kommunfullmäktige beslutade den 18 oktober 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut. Förslagsskrivaren hänvisar till att det byggs och planeras mycket i Bredsandsområdet och att en olycka på den befintliga Bredsandsvägen skulle kunna förhindra utryckning till området. I första hand föreslås att en ny väg kopplas ihop med Vallbyvägen och i en förlängning med Boglösarondellen.

Ärendets beredning

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det inte är samhällsekonomiskt motiverat eller lämpligt att anlägga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen. Vid en översiktlig analys konstateras att enda tekniskt rimliga vägsträckningen mellan Bredsandsvägen och Boglösarondellen är en vägdragning i lågpunktsstråket mellan Brännskogen och Storskogen. Dessa skogsområden utgör tillsammans ett av stadens mest välfrekventerade natur- och friluftsområden som är högt prioriterat i fördjupad översiktsplan för Enköpings stad. Området föreslås i fördjupade översiktsplanen som kommunalt naturreservat, med syfte "att långsiktigt bevara och utveckla både natur- och friluftslivsvärden". En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets attraktivitet. Att områdets friluftsvärden prioriteras högt medför att en vägsträckning inte kan motiveras eller finansieras med nya stadsdelar i Brännskogen eller norra delen av Storskogen. Öster om skogsområdena där

jordbrukslandskapet breder ut sig bortåt Boglösavägen skulle en vägdragning kräva omfattande arkeologiska utgrävningar om en gen vägdragning skulle fordras eller arkeologiskt rika delar behöva rundas. Vägsträckningen skulle behöva anläggas på åkermark längs en sträcka på 1-1,5 km. Under 2021 färdigställdes en ny cirkulationsplats, Bredsandsrondellen, i anslutning till det nya badhuset och till infarten till Bredsandsområdet. I det arbetet har man tagit höjd för förväntade ökade trafikmängder i samband med kommande exploatering i Bredsandsområdet. Trafikenheten gör kontinuerligt mätningar på trafikrörelser och bedömningen är att även Bredsandsvägen klarar förväntade ökade trafikmängder. Om en krissituation skulle inträffa är det möjligt att ta sig till Vallbyvägen via Kolarvik. Det vore även möjligt att använda den breda gång- och cykelvägen längs med Bredsandsvägen för uttryckning.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 25-30 mkr. Den kortaste sträckan, som vid en enkel bedömning sannolikt medför minst anläggningstekniska utmaningar och där topografin skulle möjliggöra väganläggning, är ca 2,8 km lång. En vägsträckning som skulle följa befintlig vägangöring till lågpunktstråket mellan Brännskogen och Storskogen och som skulle behöva parera fornlämningar vid Klista Gamla bytomt och dessutom runda Stads-Gånsta. Huvuddelen av denna sträcka skulle dessutom behöva bära sina egna kostnader då ingen bostadsexploatering bedöms möjlig som finansieringskälla.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets friluftsvärden

Enhetschef Anna Hallberg redogör för ärendet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen, 2022-02-21

Medborgarförslaget 2021-09-25



Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 54 71
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Ny väg från Bredsandsvägen till Boglösarondellen

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget avslås.

Ärendet

Bakgrund

Ett medborgarförslag angående möjligheten att bygga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen har inkommit till kommunen 25 september 2021.

Kommunfullmäktige beslutade den 18 oktober 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Förslagsskrivaren hänvisar till att det byggs och planeras mycket i Bredsandsområdet och att en olycka på den befintliga Bredsandsvägen skulle kunna förhindra utryckning till området. I första hand föreslås att en ny väg kopplas ihop med Vallbyvägen och i en förlängning med Boglösarondellen.

Ärendets beredning

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att det inte är samhällsekonomiskt motiverat eller lämpligt att anlägga en ny väg mellan Bredsand och Boglösarondellen.

Vid en översiktlig analys konstateras att enda tekniskt rimliga vägsträckningen mellan Bredsandsvägen och Boglösarondellen är en vägdragning i lågpunktsstråket mellan Brännskogen och Storskogen. Dessa skogsområden utgör tillsammans ett av stadens mest välfrekventerade natur- och friluftsområden som är högt prioriterat i fördjupad översiktsplan för Enköpings stad. Området föreslås i fördjupade översiktsplanen som kommunalt naturreservat, med syfte "att långsiktigt bevara och utveckla både natur- och friluftslivsvärden".

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets attraktivitet. Att områdets friluftsvärden prioriteras högt medför att en vägsträckning inte kan motiveras eller finansieras med nya stadsdelar i Brännskogen eller norra delen av Storskogen. Öster om

skogsområdena där jordbrukslandskapet breder ut sig bortåt Boglösavägen skulle en vägdragning kräva omfattande arkeologiska utgrävningar om en gen vägdragning skulle fordras eller arkeologiskt rika delar behöva rundas. Vägsträckningen skulle behöva anläggas på åkermark längs en sträcka på 1-1,5 km.

Under 2021 färdigställdes en ny cirkulationsplats, Bredsandsrondellen, i anslutning till det nya badhuset och till infarten till Bredsandsområdet. I det arbetet har man tagit höjd för förväntade ökade trafikmängder i samband med kommande exploatering i Bredsandsområdet. Trafikenheten gör kontinuerligt mätningar på trafikrörelser och bedömningen är att även Bredsandsvägen klarar förväntade ökade trafikmängder.

Om en krissituation skulle inträffa är det möjligt att ta sig till Vallbyvägen via Kolarvik. Det vore även möjligt att använda den breda gång- och cykelvägen längs med Bredsandsvägen för uttryckning.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är okända i dagsläget men beroende på utformning, geoteknik, markägarförhållanden och eventuella specialförutsättningar kan den potentiella kostnaden vara i spannet 25-30 mkr. Den kortaste sträckan, som vid en enkel bedömning sannolikt medför minst anläggningstekniska utmaningar och där topografin skulle möjliggöra väganläggning, är ca 2,8 km lång. En vägsträckning som skulle följa befintlig vägangöring till lågpunktstråket mellan Brännskogen och Storskogen och som skulle behöva parera fornlämningar vid Klista Gamla bytomt och dessutom runda Stads-Gånsta. Huvuddelen av denna sträcka skulle dessutom behöva bära sina egna kostnader då ingen bostadsexploatering bedöms möjlig som finansieringskälla.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

En väg genom detta viktiga friluftsområde bedöms medföra stora negativa konsekvenser för områdets friluftsvärden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen, 2022-02-21
Medborgarförslaget 2021-09-25

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Strategisk samhällsplanerare
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 25 september 2021 08:43

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

Göran Södergran

Förslag

Ny väg från Bredsandsvägen till Boglösarondellen

Motivering

Det byggs mer och mer bostäder i området, och trafiken ökar och ökar.

"Bressevägen" är ganska hårt belastad, redan nu och ytterligare bostäder planeras ju i området.

Dessutom, i händelse av olycka, riskerar tusentals personer att inte kunna köra ut eller in i området, till sina bostäder/sommarstugor/båtar (ESS Klubbholmen) En bilolycka på fel ställe, skulle kunna hindra brandkåren att rycka ut på en annan olycka (brand) i området.

Därför föreslår jag att en ny väg byggs från lämpligt ställe i Bredsand, till Vallbyvägen i första hand, och i andra hand en förlängning till Boglösavägen/Boglösarondellen.

Det skulle minska trycket på Bredsandsrondellen, och också ge möjligheter att ta en kortare väg till E18, samt öka säkerheten för boende i Bredsand med omnejd.



Paragraf 136

Ärendenummer KS2021/667

Medborgarförslag - Ny väg från Bredsandsvägen till Boglösarondellen

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.
Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om ny väg från Bredsandsvägen till Boglösarondellen har inkommit.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2021-09-25

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen