



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Joakim Åkerblom  
0171-626746  
joakim.akerblom@enkoping.se

Tekniska nämnden

## **Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!**

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till nämnden**

Tekniska nämnden antar förvaltningens svar på remissen på motionen om att återinrätta vägbidrag.

#### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har fått in en remiss på en motion från Hans Olsson (S) som föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostanden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

I samband med besparingskrav 2004 beslutade kommunen att ta bort det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Det kommunala vägbidraget var då tio procent av det statliga bidraget.

#### **Enskilda vägar med statligt vägbidrag**

Idag är det 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. Ett bidrag på 15 procent av denna bidragsgrundande summa skulle ge kommunen en ökad kostnad på cirka 1 200 000 kronor.

#### **Enskilda vägar med kommunalt vägbidrag**

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg.

Om den nuvarande bidragssumman höjs till 6,40 kronor enligt motionens förslag kommer utgiften för det kommunala vägbidraget att öka till en årlig kostnad på cirka 400 000 kronor.

### **Omvärldsanalys**

Jämför man med andra närliggande kommuner befinner sig det kommunala vägbidraget till enskilda vägar utan statligt bidrag omkring 4,00 till 6,00 kronor per meter. När det gäller utbetalning av bidrag till enskilda vägar som får statligt vägbidrag varierar procentsatsen från 12 till 20 procent.

### **Ekonomi**

Om kommunen beslutar om vägbidrag enligt motionens förslag kommer kostnadsökningen att bli cirka 1 200 000 kronor för vägar med statsbidrag och cirka 200 000 kronor för vägar med kommunalt bidrag, totalt cirka 1 400 000 kronor.

Bilaga: Remiss av motion, KS2022/306.

Carina Elliott  
Verksamhetschef Allmän plats  
Enköpings kommun

Joakim Åkerblom  
Trafikingenjör  
Enköpings kommun

Kopia till:  
Kommunfullmäktige



Kommunledningsförvaltningen  
Pernilla Madesäter  
0171-62 54 89  
pernilla.madesater@enkoping.se

Mottagare  
Tekniska nämnden

## Remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Motionen överlämnas till tekniska nämnden för yttrande inför beslut.
2. Yttranden ska inkomma senast 25 juni 2023 till kommunstyrelsen.

Beslutet tas med stöd av 1.5 Kommunstyrelsen delegationsordning

### Beskrivning av ärendet

En motion har inkommit från Hans Olsson (S) som beskriver följande:

I dagsläget får en del enskilda vägarna ett statsbidrag via Trafikverket som täcker 60 procent av kostnaderna för underhåll. För de vägar som inte får statsbidrag så täcker Enköpings kommun upp kostnader med 3,20 kronor per meter väg och år.

Motionens att-satser är följande:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Eftersom tekniska nämnden ansvarar för fördelningen av bidraget vill kommunstyrelsen ta in yttrande angående förslaget om det ska avslås, bifallas eller besvaras, innan kommunstyrelsen fattar förslag till beslut.

Peter Book  
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till:  
Tekniska nämnden, för åtgärd



Paragraf 50

Ärendenummer KS2022/306

## Motion - återinrätta vägbidraget (S)

### Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

### Sammanfattning

Hans Olsson (S) har inkommit med en motion. Motionären föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostanden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

### Beslutsunderlag

Motion, Hans Olsson (S), 2022-04-01

---

### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd



# Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

## Återinrätta vägbidraget!

### Motion till Enköpings kommunfullmäktige

Runt om på Enköpings utsträckta landsbygd finns ett stort vägnät bestående av enskilda vägar som drivs och sköts på ideell basis av boende och markägare. För att stärka landsbygden och ge hela kommunen förutsättningar att blomstra och växa föreslår vi att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar ska återinföras och stärkas upp.

I dagsläget får de enskilda vägarna ett statsbidrag via Trafikverket som täcker 60 % av kostnaderna för underhåll. För de vägar som inte får statsbidrag så täcker Enköpings kommun upp kostnader med 3,20kr per meter väg och år. Ett stort antal kommuner, däribland Uppsala, betalar dessutom ut ett särskilt kommunalt bidrag till dessa vägar.

Att stödja enskilda vägar som sköts av ideella krafter i vägföreningar och samfälligheter är viktigt för Enköpings kommun. Alla invånare och besökare drar nytta och har glädje av väl underhållna vägar. Det handlar om grundläggande samhällsservice. De boende längs med vägarna måste kunna ta sig på ett rimligt sätt till och från sin bostad. Men även andra samhällsviktiga funktioner så som sophämtning, post, ambulans och hemtjänst måste kunna komma fram tryggt.

Därför vill socialdemokraterna att de vägar som får statsbidrag på 60 % av sina kostnader också bör få ett kommunalt bidrag på 15 % av kostnaden. Det kan praktiskt samordnas med Trafikverkets statliga bidrag, vilket bl.a. Uppsala kommun gör. Bidraget för enskilda vägar som endast har det kommunala bör höjas från nuvarande 3,20 kr till det dubbla, 6,40 kr.

### Jag motionerar därför:

- Att det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 % av kostnaden.
- Att det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kr till 6,40kr per meter väg och år.

**Hans Olsson (S)**