



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Danielle Littlewood  
0171-62 52 58  
danielle.littlewood@enkoping.se

Tekniska nämnden

## Svar på ledamotsinitiativ - Parkering

### Förslag till beslut

#### Förslag till nämnden

Tekniska nämnden beslutar att

1. avslå ledamotsinitiativet med hänvisning till kommunfullmäktige som beslutar om parkeringspolicy och taxor och avgifter.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens ledamot, Johan Engwall (S), lämnade ett ledamotsinitiativ på nämndens möte den 16 februari 2023, bilaga 1. Enligt ledamotsinitiativet bör parkeringspolicyn revideras under varje mandatperiod. Han yrkar därför på att:

1. parkeringspolicyn revideras för att överensstämma med av nämnden redan tagna beslut.
2. parkeringspolicyn revideras till främjande för en timmes fri parkering i centrum.
3. det i taxor och avgifter framgår att det ska vara en timmes fri parkering i centrum.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enköpings kommuns parkeringspolicy togs fram 2017 av samhällsbyggnadsförvaltningen och beslutades av kommunfullmäktige via plan- och exploateringsutskottet. Innan beslutet i plan- och exploateringsutskottet fick tekniska nämnden möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Syftet med policyn är att peka ut inriktning och prioriteringar för att nå kommunens övergripande mål om att hållbara transporter ska vara norm och att andelen transporter med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka. Parkeringspolicyn ska vara vägledande för tekniska nämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen i sitt ansvar för allmän plats.

I policyn framgår att den bör ses över och eventuellt revideras varje mandatperiod. Det gör kommunfullmäktige via plan- och exploateringsutskottet som har tagit fram och beslutat om policyn.

Förvaltningen har under hösten utvärderat parkeringssituationen i förhållande till parkeringspolicyn och tekniska nämndens framtagna projektdirektiv för ny parkeringsreglering. Bedömningen är att parkeringssituationen i det stora hela fungerar väl och motsvarar det som policyn har pekat ut. Inom 200 meter från Stora torget är det idag max 3 timmar parkering med den högsta taxan 12 kronor i timmen. Längre från centrum kan man parkera längre tid till en billigare kostnad. Med en maxtid på 3 timmar främjas besökande framför boende och arbetspendling. Förvaltningen anser att det överensstämmer med policyns strategi att de mest centralt belägna parkeringarna ska regleras med högst avgift och kortast maximala parkeringstid.

Förvaltningens bedömning är att parkeringspolicyn inte behöver revideras då parkeringssituationen utvecklas i den riktning som policyn pekar ut. Därmed finns det inte anledning att införa en timmes fri parkering eftersom det av erfarenhet och forskning i branschen har motsatt effekt.

Bilaga: Beslut att lämna ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning (TN 2023-02-16 §20)

Gunilla Fröman  
Förvaltningschef  
Enköpings kommun

Danielle Littlewood  
Biträdande förvaltningschef  
Enköpings kommun

Paragraf 20

Ärendenummer TF2023/246

## **Ledamotsinitiativ - parkering**

### **Beslut**

Tekniska nämnden lämnar över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

### **Beskrivning av ärendet**

Till tekniska nämndens sammanträde anmälde Johan Engwall (S) följande ledamotsinitiativ:

Den 16 mars 2022 fattade Tekniska Nämnden beslut om en timmes fri parkering i Enköpings Centrum i samband med beslut om taxor och avgifter. Det visade sig senare att beslutet skulle komma att strida mot den 2017 beslutade parkeringspolicyn. Läser man policyn kan man konstatera att den bör revideras minst en gång per mandatperiod vilket inte har skett. Det finns mer att revidera än bara avgifter t ex kan man läsa att inom 200 meter från torget bör det vara kort maxtid för att främja rörelse i centrum, i nuläget är det 3 timmar vid torget.

#### **Socialdemokraterna yrkar:**

**Att** parkeringspolicyn revideras för att överensstämja med av nämnden redan tagna beslut.

**Att** parkeringspolicyn revideras till främjande för en timmes fri parkering i centrum.

**Att** det i taxor och avgifter framgår att det ska vara en timmes fri parkering i centrum.

Johan Engwall, Socialdemokraterna.

### **Yrkanden**

Krister Larsson (M) yrkar på att ledamotsinitiativet avslås.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar nämnden om ledmotsinitiativet ska avgöras idag. Nämnden bifaller detta. Ordförande frågar nämnden vilka som vill avslå initiativet och sedan vilka som vill bifalla initiativet. Han finner att nämnden avslår ledamotsinitiativet. Votering begärs och ska genomföras.

Efter votering finner ordförande att ledamotsinitiativet bifalls och lämnas över till förvaltningen för beredning.



### Omröstning

Ordförande ber nämnden att rösta ja för att avslå ledamotsinitiativet och nej för att bifalla initiativet. Resultat: 4 röster för ja och 5 röster för nej.

Ledamot	Ja	Nej
Krister Larsson (M)	x	
Lars Engelberg (S)		x
Ingvar Magnusson (NE)	x	
André Nyman van der Kaay (C)	x	
Anders Ottosson (KD)		x
Karin Tempelman (MP)	x	
Johan Engwall (S)		x
Marie Ekberg (S)		x
Thomas Sellin (SD)		x