



Kommunledningsförvaltningen  
Johanna Sköld  
0171-62 51 52  
johanna.skold@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Meddelandeärenden till kommunfullmäktige 2024-02-13**

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige tar del av informationen.

### **Beskrivning av ärendet**

Meddelandeärenden är en sammanställning av beslut, protokoll eller handlingar som bör komma kommunfullmäktige till dels för kännedom.

Följande beslut, protokoll eller handlingar har inkommit:

- Svar på medborgarförslag, *Laddstolpar för elbilar vid Pepparotsbadet*, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 183,
- Svar på medborgarförslag, *Fler laddplatser för elbilar*, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 182
- Svar på medborgarförslag, *Parkeringsmöjligheter för Tallbacksvägen*, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 181
- Svar på medborgarförslag, *Vikingatid/runstenar*, upplevelsenämnden, 2023-12-14, § 129
- Svar på medborgarförslag, *inköp av konst från lokala konstnärer*, upplevelsenämnden, 2023-12-14, § 128

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2024-01-31  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 183, TF2021/945  
Medborgarförslag, laddstolpar för elbilar vid Pepparotsbadet, 2021-08-14  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 182, TF2021/946  
Medborgarförslag, fler laddstolpar för elbilar, 2021-08-01  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-12-14, § 181, TF2023/1040  
Medborgarförslag, Parkeringsmöjligheter för Tallbacksvägen, 2023-06-01  
Protokollsutdrag, upplevelsenämnden, 2023-12-14, § 129, UPN2023/79  
Medborgarförslag, vikingatid/runstenar, 2023-02-06  
Protokollsutdrag, upplevelsenämnden, 2023-12-14, § 128, UPN2023/78  
Medborgarförslag, inköp av konst från lokala konstnärer, 2023-01-20

Paragraf 183

Ärendenummer TF2021/945

## **Svar på medborgarförslag -Laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet**

### **Beslut**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrottsbadets parkering är en prioriterad plats.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har i september 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet. Kommunledningsförvaltningen och förslagsställaren fick i september 2022 information om att kommunen håller på att ta fram en strategi för laddinfrastruktur och att medborgarförslaget kommer att besvaras när strategin är antagen. Under 2023 har strategin inte blivit antagen men tekniska nämnden har antagit "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" i november 2023, se bilaga 2.

Riktlinjen är framtagen utifrån att kommunens antagna trafikstrategi 2017 ger tekniska nämnden i uppdrag att arbeta med utökning av laddmöjligheter för allmänheten. Ett av insatsområdena är att "skapa förutsättningar för möjligheter för allmänheten att ladda elbilar och tanka fossilfria drivmedel, exempelvis genom markupplåtelse".

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget kan bifallas med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" som tekniska nämnden har antagit. Den definierar hur kommunen förhåller sig till utvecklingen av laddplatser och vilken roll kommunen ska ha.

Under framtagandet av riktlinjerna har förvaltningen genomfört en omfattande analys av behov av laddinfrastruktur för publik laddning i Enköpings kommun. Förvaltningen har även studerat olika modeller och tillvägagångssätt för att kunna på bästa sättet främja och möjliggöra utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta analysarbete har resulterat i en tydlig bild hur och var laddinfrastrukturen ska utvecklas.



Kommunen har inte för avsikt att själva sätta upp några publika laddplatser men kommer att, genom upphandling, erbjuda lämpliga geografiska platser för andra aktörer som vill etablera laddstolpar. Utifrån riktlinjerna kommer utbyggnaden av laddinfrastruktur att ske i olika etapper från och med tidigast sen vår 2024. I riktlinjen är parkeringen vid Pepparrotsbadet är en prioriterad plats.

Bilaga 1: Medborgarförslaget, KS2021/541.

Bilaga 2: Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark (2023-11-23 TN §158).

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrotsbadets parkering är en prioriterad plats.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrotsbadets parkering är en prioriterad plats.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 14 augusti 2021 12:09

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Förslag

Laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet

Motivering

För att förenkla för miljövänligare transport till och från badet, allt i linje med badets miljötänk.

Paragraf 182

Ärendenummer TF2021/946

## **Svar på medborgarförslag - Fler laddplatser för elbilar**

### **Beslut**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har i september 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att utöka antalet laddplatser för elbilar. Kommunledningsförvaltningen och förslagsställaren fick i september 2022 information om att kommunen håller på att ta fram en strategi för laddinfrastruktur och att medborgarförslaget kommer att besvaras när strategin är antagen. Under 2023 har strategin inte blivit antagen men tekniska nämnden har antagit "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" i november 2023, se bilaga 2.

Riktlinjen är framtagen utifrån att kommunens antagna trafikstrategi 2017 ger tekniska nämnden i uppdrag att arbeta med utökning av laddmöjligheter för allmänheten. Ett av insatsområdena är att "skapa förutsättningar för möjligheter för allmänheten att ladda elbilar och tanka fossilfria drivmedel, exempelvis genom markupplåtelse".

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget kan bifallas med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" som tekniska nämnden har antagit. Den definierar hur kommunen förhåller sig till utvecklingen av laddplatser och vilken roll kommunen ska ha.

Under framtagandet av riktlinjerna har förvaltningen genomfört en omfattande analys av behov av laddinfrastruktur för publik laddning i Enköpings kommun. Förvaltningen har även studerat olika modeller och tillvägagångssätt för att kunna på bästa sättet främja och möjliggöra utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta analysarbete har resulterat i en tydlig bild hur och var laddinfrastrukturen ska utvecklas.

Kommunen har inte för avsikt att själva sätta upp några publika laddplatser men kommer att, genom upphandling, erbjuda lämpliga geografiska platser för andra



aktörer som vill etablera laddstolpar. Utifrån riktlinjerna kommer utbyggnaden av laddinfrastruktur att ske i olika etapper från och med tidigast sen vår 2024.

Bilaga 1: Medborgarförslaget, KS2021/522.

Bilaga 2: Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark (2023-11-23 TN §158).

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>

Skickat: den 1 augusti 2021 16:16

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Inskickat formulär

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Förslag

Fler laddplatser för elbilar

Motivering

Idag finns ett begränsat antal laddplatser för elbilar/laddhybrider i centrala Enköping. Den enda som finns "på stan" är Vattenfalls snabbladdare vid Fridegårdsparken med en maximal parkeringstid på 30 minuter. Om man inte kan snabbladda sin bil så har man ingen större nytta av den parkeringen, det är även svårt att hinna uträtta några ärenden på mindre än 30 minuter när man parkerar där.

Tidigare fanns en laddare vid det gamla kommunhuset, men den försvann när huset var utrymt. Mitt förslag är att Enköpings kommun installerar fler laddplatser runt om i centrum. Antingen i egen regi eller i samarbete med någon annan, t.ex. Vattenfall, Fortum eller Bee. Fortsätt vid Fridegårdsparken med fler laddstolpar bredvid den befintliga laddaren. Och några laddare vid parkering Joar Blå/Drömparken, det skulle uppskattas av dom som reser hit för att njuta av parkerna.

Paragraf 181

Ärendenummer TF2023/1040

## **Svar på medborgarförslag - Parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att utöka antalet parkeringsplatser på Tallbacksvägens norra sida. Med fler parkeringsplatser skulle antalet bilar i bostadsområdet minska vilket förslagsställaren menar skulle öka trafiksäkerheten för barnen i bostadsområdet.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen förstår önskemålet om färre bilar i bostadsområdet men anser att trafiksäkerheten i stället skulle minska på Tallbacksvägen. I och med att busslinjenätet har fått en ny sträckning så är Tallbacksvägen numera en huvudled och en viktig sträcka för busstrafiken. Tallbacksvägen behöver därför vara fri från fordon så att bussarna kan ta sig fram på ett säkert sätt. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det inte lämpligt med parkering längs Tallbacksvägen. Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget avslås.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/89.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



**Från:** "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>  
**Skickat:** Thu, 1 Jun 2023 16:57:08 +0100  
**Till:** "Kommunledningsförvaltningen"  
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
**Ämne:** Inskickat formulär

Varning: Detta meddelande kommer inte från någon inom din egen organisation. Klicka inte på länkar eller bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att bilagan är säker.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Förslag  
Medborgarförslag angående parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägens norra sida.

Motivering  
Motiv  
Ett utökat antal parkeringsplatser skulle minska risken för olyckor i området, speciellt med barn inblandade.

Paragraf 129

Ärendenummer UPN2023/79

## **Medborgarförslag: Vikingatid/runstenar**

### **Beslut**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

Den 6 februari 2023 inkom ett medborgarförslag om att informera och synliggöra vikingatid och runstenar. Förslaget beskriver hur runstenar och vikingatiden skulle kunna lyftas fram, i ett särskilt museum eller en rekonstruerad vikingaby, samt via rundturer till runstenarna i bygden. Förslagsställaren föreslår finansiering genom externa projektpengar och samarbete mellan fler parter, så som föreningar, andra kommuner i länet och Region Uppsala.

Johan Linder redogör för ärendet.

### **Upplevelseförvaltningens bedömning**

Att göra kulturarvet tillgängligt för besökare och sprida kunskap är ett kärnuppdrag för upplevelseförvaltningen. Det sker både genom Enköpings museum och ute i kulturlandskapet. Däremot bedömer inte upplevelseförvaltningen att ett fysiskt vikingatidsmuseum eller en rekonstruerad vikingaby är genomförbart. Upplevelseförvaltningen kan inte säkerställa den långsiktiga driften.

Upplevelseförvaltningen ser positivt på samarbetsprojekt som tillgängliggör kulturmiljöerna. Ett exempel är informationsplatsen som finns vid hållristningsområdet Hemsta hagar med skyltar längs en slinga av Upplandsleden. Projektet skedde i samverkan mellan hembygdsförening, Upplandsstiftelsen, länsstyrelsen och Enköpings kommun. Projektet finansierades av Lona-medel och där Enköpings kommun bidrog med arbetstid.

Enköpings kommun är, som förslagsställaren skriver, ett av Sveriges runstenstätaste områden. Runstenar är ett nationellt kulturarv som länsstyrelserna ansvarar för medan vård och tillgängliggörande utförs av landets läns museer. Upplandsmuseet har på uppdrag av länsstyrelsen i Uppsala län utfört en inventering av länets runstenar. I Enköpings kommun finns 123 runstenar. Ett mindre antal av dessa är tillgängliga för besökare genom att platsen är försedd med en informationsskylt och hålls fri från växtlighet. Flertalet av runstenarna är dock inte tillgängliga besökare. Orsakerna kan vara flera, så som privat mark, odlings- eller betesmark.



De runstenar som idag är tillgängliga för besökare finns inlagda i kommunens besökskarta och uppfyller därmed i delar de rutter som förslagsställaren beskriver som ett sätt att göra traktens runstenar kända för fler.

**Upplevelseförvaltningens förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

**Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

---

Kopia till:  
Förslagsställaren  
Kommunfullmäktige

**Från:** "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>  
**Skickat:** Mon, 6 Feb 2023 16:37:32 +0100  
**Till:** "Kommunledningsförvaltningen"  
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
**Ämne:** Inskickat formulär

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Förslag  
Vikingatid/runstenar

Motivering  
Tänk om, eller om inte om fanns.

Då skulle vi kunna besöka en plats i vår närhet som skulle kunna berätta så mycket, både om vår historia och kloka tankar för vår framtid.

Platsen skulle synliggöra den tid vi i dag kallar järnåldern eller Vikingatid.  
En plats som i samarbete över kommun gränser skulle både ge oss boende och besökare en kunskap som skapar rötter, försålde och gemenskap med både dåtid, nutid och framtid.

Denna tids människor levde utifrån omgivningens förutsättningar och lämnade spår efter sig. Sedan mer än tusen år senan har träföremål och nästan allt organiskt försvunnit. Kvar på de platser de bodde finner vi våra runstenar.

Enköpings bygden är det runstens rikaste området i Sverige och även många berättande gravhögar och silverskatter som i Kumla i Boglösa finns. Runstenarna berättar om människorna som reste stenarna och även deras anhöriga. Samtidigt med arkeologiska fynd som gett oss kunskap, har vi en bild av tiden, den så kallade, vikingatiden.

En plats som synliggör detta är kanske den bästa investeringen vi kan göra. I likhet med den tänkta stora motorstadion, skulle den även locka turister från när och fjärran och med detta sprida "ringar på vattnet" för handel och näringsliv.

Till skillnad från en buller- och miljö förstörande motorstadion som var tänkt för några år sedan i Enköping skulle vi kanske få nya erfarenheter som berör geologiska förändringar över tid, jämställdhet, könsroller, perspektiv på form och språk, religiösa synsätt och vad mer? Det överlåter jag till experterna.

Vi borde 'ta oss i kragen' och göra en god investering!  
I fall fler kommuner går samman skulle även detta skapa gemenskap, ekonomiskt och kulturellt.

Kort sagt, låt oss iordning ställa ett informativt museum om "vikingatiden" ja, kanske en rekonstruktion av en by samt förklarade rund turer till våra runstenar i vår bygd.

Detta skulle kunna genomföras ekonomiskt genom samarbete med föreningar och Allmänna arvsfonden eller söka pengar genom LEADER I MÄLARDALEN.

Samt att ett samarbete mellan Håbo kommun och Uppsala Regionen.

Paragraf 128

Ärendenummer UPN2023/78

## **Medborgarförslag: inköp av konst från lokala konstnärer**

### **Beslut**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

I januari 2023 inkom ett medborgarförslag med rubriken Inköp av lokala konstnärer. Förslaget är att Enköpings kommun ska köpa in konst med lokal anknytning vid ombyggnationen av Joar Blå till kulturhus. Konsten föreslås avbilda, eller på annat sätt relatera till, Enköping med omnejd. Syftet med förslaget är att uppmärksamma forna och nutida Enköpingskonstnärer samt att bidra till att bevara deras konst åt kommande generationers konst- och historieintresserade. Carl Bergsten redogör för ärendet.

### **Upplevelseförvaltningens bedömning**

Ny konst i offentliga miljöer tillkommer idag främst genom tillämpningen av den så kallade enprocentregeln. Det är en finansieringsmodell för offentlig konst som infördes i Sverige genom ett riksdagsbeslut 1937 som idag används av kommuner, regioner och stat. Enprocentregeln innebär att en procent av budgeten för alla ny-, om- och tillbyggnadsprojekt i Enköpings kommun används till konstgestaltning. Det kommer även att ske ombyggnationen av Joar Blå till Kulturhus Joar.

Inköp regleras av Lagen om offentlig upphandling (SFS 2016:1145). Enköpings kommun har även politiskt beslutade regler och riktlinjer som styr inköp av konst och dess arbetsprocess. *Regler och praktisk hantering för konstnärlig utsmyckning enligt 1%-anslaget av kommunens byggnader (KS1999/68)* samt *Riktlinjer för arbetet med offentlig konst (UPN 2023/59)*. En upphandlad konstkonsult får i uppdrag av upplevelseförvaltningen att ta fram ett konstprogram och att föreslå konstnär för ny konst till Kulturhus Joar. Uppdraget går till en nu levande konstnär. Beslut om konstprogram, konstnär samt utförande av konstverk tas av upplevelseförvaltningen.



Konstens närvaro i övrigt i kommunens offentliga miljöer sker idag via flera av upplevelseförvaltningens verksamheter. Biblioteket, Konstfönster Joar, Enköpings museum och föreningsdrivna Enköpings konsthall i Tingshuset. Offentliga konst finns både i centrala Enköping och i andra delar av kommunen. Konst från kommunens konstsamling finns också utplacerad runtom i kommunen.

Upplevelseförvaltningens bedömning är därför att uppmärksammandet av forna och nutida Enköpingskonstnärer samt skapandet av intresse för deras konst ryms väl inom dessa verksamheter. Särskilt inom de två sistnämnda.

**Upplevelseförvaltningens förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

**Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden**

Upplevelsenämnden avslår medborgarförslaget.

**Yrkanden**

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag om avslag av medborgarförslaget.

---

Kopia till:  
Förslagsställaren  
Kommunfullmäktige

**Från:** "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>  
**Skickat:** Fri, 20 Jan 2023 14:07:56 +0100  
**Till:** "Kommunledningsförvaltningen"  
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
**Ämne:** Inskickat formulär

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Förslag

Inköp av konst från lokala konstnärer

Motivering

Med anledning av ombyggnationen av Joar Blå, från nöjespalats till kulturhus, är det rimligt att Enköpings kommun bidrar också till detta kulturhus innehåll. Det kan med fördel ske genom att man köper in konst med lokal anknytning. Konst av konstnärer som avbildar, eller på annat sätt relaterar till, Enköping med omnejd. Det är exempelvis konstverk av Leif Ahnlund, som avbildar ett förflutet Enköping, eller Patrik Holmberg med en nutida verksamhet på Rådmansgatan. Syftet skulle vara att uppmärksamma forna och nutida Enköpingskonstnärer samt att bidra till att bevara deras konst åt kommande generationers konst- och historieintresserade. (Tänk om detta hade gjorts när Anders Zorn bodde här...)